

Kort financieel verslag Stichting De Nieuwe Blauwe Tram

Boekjaar 2022

In het jaar 2021 waren er grote uitgaven voor de bouw van de twee stalen casco's van de Tweelingtram A619-A620. In 2022 zijn er grote investeringen (€ 100.000) gepleegd in het nodige gietwerk van ijzeren onderdelen voor de trucks en wielen. Daarnaast nodige investeringen voor de raammechanieken (€ 17.000). Tevens zijn er allerlei kleine investeringen gepleegd betreffende het interieur. In totaal heeft dit geleid dat er voor € 138.000 is geïnvesteerd in de realisatie van de nieuwe A619-A620.

In 2022 heeft de Stichting een zeer hoog bedrag van bijna € 38.000 aan reguliere donaties mogen ontvangen. Wij zijn hier onze donateurs zeer dankbaar voor, vooral omdat dit vrijwel hetzelfde niveau is aan reguliere donaties die de Stichting in 2021 heeft mogen ontvangen. Geweldig.

Van de Stichting Precal mochten we ons dit jaar wederom verheugen in een financiële ondersteuning van maar liefst € 25.000. Daarnaast gaf de Stichting Precal in 2022 alvast een voorschot van € 20.000 van de gift voor het jaar 2023. Het Mondriaan Fonds keerde in 2022 een bedrag van € 50.000 uit als voorschot van de toegezegde ondersteuning van totaal € 100.000 voor het reconstructieproject van de Tweelingtram A619-A620.

In de loop van 2022 werd duidelijk dat de huidige eigenaar van de werkplaats het gebouw in de verkoop wilde doen. Dit was voor de Stichting de Nieuwe Blauwe Tram de aanleiding om te onderzoeken of zij het gebouw zou kunnen aankopen om het onderdak voor de reconstructie- en restauratie-activiteiten zeker te stellen. Hiertoe heeft de Stichting haar donateurs benaderd en aan het eind van het jaar heeft de Stichting ruim € 123.000 aan giften bestemd voor de aankoop mogen ontvangen. Dit geld is gereserveerd voor de verwerving van de werkplaats. Dit is nog niet voldoende en de zoektocht naar de nodige geldmiddelen wordt in 2023 voortgezet.

De huidige eigenaar heeft laten weten nog niet direct vaart te willen maken met de verkoop van het gebouw en dit geeft de Stichting gelukkig de mogelijkheid om zoveel mogelijk eigen middelen te vergaren om de toekomstige jaarlijkse terugkerende hypotheeklasten zo laag mogelijk te houden.

In 2022 zijn ook nog nieuwe edities verschenen van de boekjes over De Blauwe Tram. De verdiensten aan deze boekjes zijn een welkome aanvulling om het reconstructieproject te financieren.

Kosten

Behalve de eerder genoemde investeringsuitgaven was voor 2022 de grootste kostenpost de huur van de werkplaats. Een deel van de huur kon worden gecompenseerd door een vergoeding van een zustervereniging i.v.m. het gebruik van een deel van de werkplaats voor de restauratie van een Amsterdamse tram. Er werd voor een bedrag van bijna € 2.600 uitgegeven aan publiciteit. Dit waren de kosten voor het magazine Bouwen die Blauwe! (drukkosten plus verzending), voor diverse posters en donateursbijeenkomsten. De aanschaf van een op maat gemaakte vitrinekast voor het uitstellen van allerlei memorabilia kostte € 2.250.

Verder nog uitgaven voor de website, bankkosten en enkele kleine diverse kosten. Daarnaast had de Stichting jaarlijks nog geringe kosten aan de stalling van haar deel van de beheerde tram NZH B412 Hopelijk mogen we op de ondersteuning van onze donateurs blijven rekenen in 2023. Het wordt een spannend jaar zowel aangaande de voortgang van het project als ook betreft de mogelijke verwerving van de werkplaats. Meer over deze onderwerpen leest u in deze editie van Bouwen die Blauwe!

Baten 2022	
Donaties en Giften 2022	€ 37.686
Vooruit ontvangen donaties 2023	€ 3.653
Vooruit ontvangen donaties / perio.gift	€ 20.000
Speciale donaties	€ 25.650
Bijzondere donaties	€ 1.926
Subsidies	€ 50.000
Donaties aankoop werkplaats	€ 123.181
Diverse verkopen	€ 180
Verkoop boekjes	€ 14.988
Vergoeding verzending en porto boekjes	€ 1.720
Gebruik SBCAVM	€ 3.306
Overig inkomsten	€ 221
Rente	€ 8
Totale baten	€ 282.519
Lasten 2022	
Huur	€ 9.600
Energie en water	€ 1.747
Publiciteit en magazine	€ 2.615
Donateursbijeenkomsten	€ 204
Kosten boekjes	€ 5.148
Portokosten	€ 1.035
Internet en website	€ 176
Project gerelateerd	€ 5.507
Beheer NZH C-106 en B-412	€ 560
Bestuur en kantoorkosten	€ 3.896
Gereedschappen project A619-A620	€ 1.688
Verbouwing werkplaats Hofmanweg	€ ---
Werkplaatskosten	€ 561
Milieukosten/reiniging	€ 232
Bankkosten	€ 406
Verzekeringen	€ 1.420
Overige kosten	€ 2.022
Afschrijving Gereedschappen	€ 2.662
Totale lasten	€ 39.479
Batig saldo	
Batig saldo	€ 243.040
Bestemming batig saldo	
Balanspost vooruit ontvangen donaties	€ 3.653
Balanspost vooruit ontvangen don/p.gift.	€ 20.000
Reservering project	€ 95.668
Investering gereedschappen	€ 538
Reservering aankoop werkplaats	<u>€ 123.181</u>
Totaal	€ 243.040

Balans 2022	
Activa	
<u>Vaste activa</u>	
Materiële vaste activa	
Gereedschappen	€ 11.874
Gereconstrueerde rijtuigen NZH A619/620	<u>€ 295.457</u>
Totaal	€ 307.331
<u>Vlottende activa</u>	
Vorraden	€ --
Debiteuren	€ 784
Vordering BTW	€ 8.126
Liquide middelen	<u>€ 192.227</u>
Totaal	€ 201.137
Totaal Activa	€ 508.468
Passiva	
<u>Kort lopende schulden en overlopende passiva</u>	
Vooruit ontvangen donaties	€ 3.653
Vooruit ontvangen periodieke giften	<u>€ 31.100</u>
Totaal	€ 34.753
<u>Voorzieningen</u>	
Reconstructie rijtuigen NZH 619/620	€ 38.520
Reservering verwerving Werkplaats	<u>€ 123.181</u>
Totaal	€ 161.701
<u>Eigen vermogen</u>	€ 312.014
Totaal Passiva	€ 508.468